



**АЭРОДРОМНАЯ ТЕХНИКА**  
www.dkjet.ru

## АВТОТОПЛИВОЗАПРАВЩИК АЭРОДРОМНЫЙ АТЗ-10

### 1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Топливозаправщик аэродромный АТЗ-10, предназначен для заправки воздушных судов (ВС) отфильтрованным авиационным топливом как в чистом виде, так и в смеси с противодокристиализационной жидкостью (ПВКЖ).

АТЗ предназначен для эксплуатации во в неклассных, I, II, III класса аэропортах гражданской авиации, а также для транспортирования авиатоплива по дорогам общего назначения.

Условие эксплуатации -У (при рабочей температуре окружающего воздуха от минус 40°C до плюс 40°C), категория размещения -1 по ГОСТ 15150.

Конструкция топливозаправщика обеспечивает:

- транспортирование авиатоплива к местам заправки ВС;
- транспортирование топлива по дорогам общего пользования;
- фильтрация авиатоплива (с заданными значениями тонкости фильтрации и содержания механических примесей);
- заправку ВС авиатопливом (закрытым и открытый способом);
- учет выданного авиатоплива;
- отбор проб и локализация остатков;
- перемешивание топлива в цистерне - «кольцевание» (перекачка «на кольцо»);
- контроль и регулирование режимов заправки;
- предотвращение гидроударов, защиту от гидроударов и повышения давления в системе топливных трубопроводов;
- снижение давления в раздаточных рукавах;
- слив топлива из цистерны самотеком.

### 2. КРАТКАЯ ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Наименование параметра, единица измерения	Значение
1. Привод топливного насоса	механический (КОМ, Кардан)
2. Привод рукавных катушек	гидравлический
3. Подача насосной установки при закрытой заправке (при противодавлении после наконечника нижней заправки до 0,2 МПа на один рукав), дм³/мин, не более	500
4. Подача насосной установки при открытой заправке на один рукав с раздаточным пистолетом, дм³/мин, не более	400
5. Предельно-допустимое давление на наконечнике нижней заправки, МПа	0,45
6. Номинальная тонкость фильтрования, мкм, не более	3
7. Предельное содержание свободной воды, % (по весу)	0,003
8. Основная погрешность счетчика-расходомера топлива, %	±0,25
9. Номинальная вместимость цистерны, дм³	10 000
10. Рукава раздаточные (кол.; шт.; длина, м; диаметр, мм):	1x15x50
- для нижней заправки	1x15x38
- для открытой заправки	
11. Тип и основные параметры дыхательного устройства цистерны по ГОСТ 25560	УД2-80
12. Обслуживающий персонал	один водитель-оператор

### 3. ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ

3.1. В качестве транспортной и энергетической базы АТЗ под установку агрегатного блока и цистерны используется шасси МАЗ с колесной формулой 4x2 или по согласованию с Заказчиком.

**344004, Россия, г. Ростов-на-Дону,  
ул. Мадояна, 65/12, оф. 3**  
**тел: +7(863) 222-50-82, 222-08-13,  
222-07-93, 222-50-84**  
**факс: +7(863) 222-35-29**  
**e-mail: dkjet@dkjet.ru; www.dkjet.ru**



3.2 Цистерна выполняется из нержавеющей стали производства фирмы Nuova MANARO Италия.

3.3 Цистерна оборудуется:

- перегородками (волнорезами);
- одним люком-лазом;
- дренажным и дыхательными устройствами;
- ограничителем и сигнализатором уровня налива;
- наливным и сливным донными клапанами;
- указателем объема топлива в цистерне.

3.4. Состав оборудования, устанавливаемого в заправочном модуле:

- насос с приводом (1CBH-80);
- фильтр-водоотделитель (ФВГк-56);
- счетчик расходомер жидкости (МКА-800);
- приводные катушки с раздаточными рукавами;
- запорно-регулирующая аппаратура;
- система технологических трубопроводов;
- контрольно-измерительные приборы и органы управления;
- устройство заземления и снятия статического электричества;
- средства пожаротушения;
- система дозирования ПВКЖ с расходной емкостью (при ее заказе в контракте на поставку);

3.5. АТЗ оснащен системой «Интерлок» - блокировка тормозной системы, при:

- открытом ограждении заливного штуцера;
- незакрытой двери заправочного модуля;
- поднятых поручнях площадки обслуживания.

### 4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1. Конструкция АТЗ отвечает требованиям пожарной и электростатической безопасности, а так же основным требованиям по безопасности оборудования для наземного обслуживания ВС.

4.2 Учтены требования по безопасности к транспортным средствам перевозящим пожаро-взрывоопасные грузы.

С АТЗ предлагаются документы: ПТС, сертификат соответствия ГОСТ Р, руководство по эксплуатации, формуляр, документы на основные компоненты спецоборудования;

Окраска топливозаправщика выполняется в соответствии с картой окраски Заказчика.

### 5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ

В соответствии с условиями контракта на поставку, АТЗ может дополнительно выполнять следующие технологические операции:

- дозированное введение ПВКЖ в авиатопливо после фильтра-водоотделителя;
- наполнение цистерны АТЗ собственным насосом;
- перекачивание авиатоплива собственным насосом из одного резервуара в другой, минута цистерну;
- удаление рабочих жидкостей из раздаточных рукавов.

Топливозаправщики изготавливаются в соответствии с техническим заданием Заказчика.  
Гарантийное и постгарантийное обслуживание поставляемой техники. Поставка запасных частей.  
"ДКДжет" - эксклюзивный представитель Nuova Manaro на территории РФ и СНГ.